

## **Załączniki do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice”.**

### **Analiza powiązania dróg z innymi drogami publicznymi**

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną nr 150848C w miejscowości Janowice od skrzyżowania z DW 412 w km 4+060 na odcinku około 600 m.

Całość planowanej inwestycji leży w na terenie obrębu ewidencyjnego Janowice oraz Rożniaty, na terenie Gminy Kruszwica, powiat inowrocławski, województwo kujawsko – pomorskie.

Przebieg drogi wojewódzkiej nr 412 realcji Tupadły – Kobylniki – DK62 rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 relacji Trzebnica – Milicz - ... - Inowrocław -..... - Ostróda stanowiącą obwodnicę Miasta Inowrocławia, a kończy się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 62 relacji Strzelno – Kobylniki - ... - Anusin.

### **Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze terenu**

#### **a) Stan istniejący**

Droga gminna w obrębie posiada nawierzchnię gruntową lokalnie utwardzoną kruszywem oraz gruzem.

Szerokość jezdni wynosi około 4 m, jezdnia jest w złym stanie technicznym.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów drogowych oraz na przyległy teren.

Przy drodze gminnej zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz domy jednorodzinne.

W km 0+466 zlokalizowany jest obiekt inżynierski – przepust nad istniejącym rowem melioracyjnym.

Linia kolejowa nr 231 jest linią jednotorową niezelektryfikowaną, nie posiada statusu linii o znaczeniu państwowym.

Nawierzchnia przejazdu kolejowo – drogowego kategorii D w km 7,380 linii nr 231 została wykonana z płyt żelbetowych systemu CBP (pyty środkowe oraz skrajne o długości 3m, łączna szerokość mierzona równolegle do szyn 6 m).

Nawierzchnia kolejowa jest wyniesiona w nasypie w stosunku do otaczającego terenu.

Na drodze gminnej występuje niewielkie natężenie ruchu, jedynie ruch lokalny do okolicznych posesji oraz na pola uprawne wynoszący podczas szczytu porannego 8 poj./godzinę.

Droga wojewódzka nr 412 realcji Tupadły – Kobylniki – DK62 posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej w dostatecznym stanie technicznym, szerokość jezdni wynosi od 5,4 do 6,6 m (na łuku poziomym).

Odwodnienie omawianej drogi odbywa się poprzez spływ wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów.

W obrębie odcinka drogi wojewódzkiej objętej opracowaniem zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz domy jednorodzinne.

#### **a) Stan projektowany**

Zakres robót związanych z budową przedmiotową inwestycją odejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- budowę nawierzchni drogi gminnej oraz zjazdów do posesji,
- remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną,
- przebudowę kolidującej linii SN,
- przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego,
- przebudowę przepustu przez rów melioracyjny,
- budowę elementów odwodnienia – rowy drogowe,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Zaprojektowano drogę gminną o następujących parametrach:

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- droga jednojezdniowa dwupasowa,
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m
- pochylenie jezdni na odcinku prostym - 2,0 % daszkowe oraz 2,5% jednostronne na łuku poziomym,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- odwodnienie jezdni – za pomocą istniejących oraz projektowanych rowów drogowych o przekroju trapezowym,
- pojazd miarodajny przyjęty do projektowania – pojazd osobowy (PO), w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną – pojazd komunalny (PK),
- zjazdy na posesje o nawierzchni bitumicznej,
- odwodnienie pasa drogowego – za pomocą projektowanych rowów drogowych.

Opracował